

**ДОГОВОР № \_\_ ОУ/\_\_\_\_**  
**на оказание услуг грузовым терминалом**

Аэропорт «Красноярск»

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Сибирь Карго Сервис» (ООО «СКС»), именуемое в дальнейшем «Обслуживающая компания», в лице генерального директора Ворончихиной Галины Ивановны, действующего на основании Устава, с одной стороны и, \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1 Определения:**

1.1 Авиагрузовая накладная - документ, который удостоверяет заключение договора между грузоотправителем и перевозчиком (перевозчиками) о перевозке груза по маршрутам перевозчика (перевозчиков).

1.2 Груз - любая собственность, перевозимая или подлежащая перевозке на ВС, за исключением почты и другого имущества, перевозимых в соответствии с положениями Международной почтовой конвенции, а также багаж и собственность перевозчика при условии, что багаж перевозится по грузовой накладной.

1.3 Грузовая отправка - одно или несколько грузовых мест, принятых от одного грузоотправителя, одновременно и в один адрес, включенные в одну партию и следующие по одной авиагрузовой накладной одному грузополучателю и в один пункт назначения.

1.4 Грузовое место - конечный продукт операции по упаковыванию груза, состоящий из упаковочного комплекта и содержимого.

1.5 Грузоотправитель - лицо, указанное в авиагрузовой накладной или в грузовом документе в качестве стороны, заключившей с перевозчиком договор перевозки груза, и осуществляющее заказ услуг у Обслуживающей компании.

1.6 Грузополучатель - лицо, указанное в авиагрузовой накладной или в грузовом документе в качестве стороны, которой перевозчик должен доставить груз.

1.7 Заказчик - лицо, заключившее договор с Обслуживающей компанией и осуществляющее оплату услуг.

1.8 Обслуживающая компания - лицо, уполномоченное Перевозчиком принимать от грузоотправителя и выдавать грузополучателю груз, оказывающее в аэропорту назначения или отправления услуги связанные с авиaperевозкой груза.

1.9 Опасные грузы- изделия или вещества, которые при перевозке по воздуху способны создавать значительную угрозу для здоровья, безопасности полета или имущества.

1.10 Перевозка - перевозка груза по воздуху за плату.

1.11 Перевозчик - авиаперевозчик, выдающий авиагрузовую накладную и все другие авиаперевозчики, которые осуществляют или обязуются осуществить перевозку груза, либо предоставить какое-либо другое обслуживание, связанное с воздушной перевозкой.

**2 ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

2.1 Обслуживающая компания обязуется по Заявкам Заказчика оказать услуги в аэропорту «Красноярск», а Заказчик обязуется оплатить эти услуги на условиях настоящего договора. Перечень и стоимость услуг определяются прейскурантом Обслуживающей компании, размещенном на информационном стенде Обслуживающей компании в аэропорту «Красноярск», а также на официальном сайте Обслуживающей компании

**3 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

3.1 При отправке груза:

3.1.1 Заказчик (грузоотправитель) обязуется предъявлять к воздушной перевозке грузы, характер упаковки и свойства которых позволяют осуществлять их безопасную транспортировку при условии длительного воздействия:

3.1.2 температуры от -60 С до +60 С;

3.1.3 пониженного давления;

3.1.4 вибрации;

— эксплуатационных перегрузок

в соответствии со значениями, приведенными в п. 6 ОСТ 54-3-59-92 «Система качества перевозок и обслуживания пассажиров воздушным транспортом. Условия транспортировки грузов. Основные требования».

3.1.5 Перед тем как предложить какую-либо грузовую отправку для перевозки по воздуху Заказчик (грузоотправитель) должен убедиться, что: а) груз не содержит изделий и веществ, запрещенных к транспортировке по воздуху; б) груз должным образом скомплектован, упакован и снабжен отправительской маркировкой, манипуляционными знаками и специальными ярлыками; в ) на каждом грузовом месте указаны реквизиты грузоотправителя и грузополучателя ; г) документы на перевозку оформлены надлежащим образом; д) если грузовое место или внешняя упаковка используются повторно, удалены все ненужные знаки транспортной и специальной маркировки. То есть Заказчик (грузоотправитель) обязуется предъявлять Обслуживающей компании груз «готовый к перевозке».

3.1.6 Маркировка должна быть отчетливой, понятной и резко отличаться по цвету от цвета упаковки, на которую она наносится. Манипуляционные знаки и надписи должны быть либо темного цвета на светлых поверхностях, либо светлого - на темных поверхностях.

3.1.7 Заказчик при предъявлении (сдаче) груза к перевозке оформляет и предъявляет Обслуживающей компании декларацию безопасности перевозимого груза (форма размещена на информационном стенде Обслуживающей компании в аэропорту «Красноярск», а также на официальном сайте Обслуживающей компании). Без оформленной надлежащим образом (заполнение всех полей) декларации безопасности перевозимого груза груз не принимается к перевозке.

Декларация безопасности перевозимого груза является источником информации для оформления заявки грузоотправителя и авианакладной.

3.1.8 Заказчик (грузоотправитель) обязуется доставить груз в аэропорт отправления с учетом сроков, необходимых для его обработки, а также для прохождения предполетных формальностей и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, иммиграционным, санитарно- карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля, то есть не позднее, чем за 4 часа до вылета воздушного судна из аэропорта «Красноярск» по расписанию.

3.1.9 Заказчик (грузоотправитель) обязуется уведомить Обслуживающую компанию о сдаче к перевозке груза, вес которого превышает одну тонну, подлежащего отправке грузовым рейсом не менее чем за 12 часов до предъявления груза Обслуживающей компании.

3.1.10 Заказчик (грузоотправитель) обязуется предъявлять к обработке опасные грузы, классифицированные, упакованные и снабженные Декларацией грузоотправителя на опасные грузы, маркировкой и знаками в полном соответствии с действующими на момент отправки груза правилами перевозки опасных грузов воздушным транспортом.

3.1.11 Заказчик обязуется довести до сведения грузоотправителя требования к грузу, предъявляемые при приеме к воздушной перевозке, если в рамках заключенного договора Заказчик не является грузоотправителем.

3.1.12 Заказчик обязуется оплатить услуги Обслуживающей компании, в том числе услуги оказанные в связи с устранением несоответствий выявленных при приеме груза к воздушной перевозке.

3.1.13 Обслуживающая компания осуществляет прием груза к перевозке от грузоотправителя на следующих условиях:

3.1.14 перевозка груза специальных категорий согласована с авиакомпанией;

3.1.15 габариты груза обеспечивают его свободную погрузку (выгрузку) в воздушное судно, его размещение в багажно-грузовых отсеках и крепление;

3.1.16 вес, размеры или объем груза не превышают норм, установленных для типа воздушного судна, в том числе давление груза на пол воздушного судна не превышает максимально допустимую величину для конкретного типа воздушного судна;

3.1.17 груз при перевозке не создает опасность для пассажиров, членов экипажа воздушного судна, на котором он перевозится, а также для багажа или груза, перевозимого совместно с ним;

3.1.18 упаковка груза, обеспечивает возможность его надежного размещения и крепление на борту воздушного судна;

3.1.19 груз «готов к перевозке».

3.1.20 При приеме груза Обслуживающая компания осуществляет контроль веса, объема, качества грузовых отправок, информации/документов, упаковки и содержимого любых грузовых отправок на соответствие требованиям и внутренним документам авиакомпании, определяющим готовность груза и почты к перевозке.

Обслуживающая компания оставляет за собой право выяснять правильность или достаточность информации/документов, касающихся любой грузовой отправки, а также принятия окончательного решения о возможности транспортировки груза на борту ВС.

3.1.21 Если при взвешивании груза будет установлена разница с весом груза, заявленным грузоотправителем, за окончательный вес принимается вес, установленный при взвешивании Обслуживающей организацией.

При этом если разница с весом груза, заявленным грузоотправителем, попадает в пределы погрешности весового оборудования Обслуживающей компании, то в авианакладную исправления не вносятся.

Если разница с весом груза, заявленным грузоотправителем, превышает пределы погрешности весового оборудования Обслуживающей компании, то в авианакладную Обслуживающая компания вносит исправления. Внесение исправлений в авианакладную осуществляется на платной основе.

Указанные исправления вносятся в соответствующие графы авианакладной. Одной чертой зачеркивается прежняя запись и записываются новые данные. Внесенные данные заверяются штампом Обслуживающей компании.

При проверке объемных характеристик груза применяются положения описывающие проверку весовых характеристик груза.

3.1.22 Обслуживающая компания не принимает к перевозке до устранения нарушения поврежденные упаковки или упаковки, которые можно считать поврежденными (то есть упаковки с дырами, разрывами, следами протечки, неисправными крышками или запирающими приспособлениями).

3.1.23 Обслуживающая компания в случае несоответствии маркировки и упаковки стандартам и требованиям, установленным авиакомпанией имеет право отказать в приеме к перевозке груза с несоответствующей маркировкой и упаковкой и/или потребовать от Заказчика (грузоотправителя) нанесения правильной маркировки, переупаковки груза.

3.1.24 При предъявлении к перевозке груза не готового к перевозке Обслуживающая компания по заявке может оказать Заказчику услуги, направленные к приведению соответствия груза предъявляемым требованиям.

3.1.25 Обслуживающая компания осуществляет выдачу со склада неотправленного груза, находящегося на хранении, на основании заявления на выдачу со склада неотправленного груза (форма размещена на информационном стенде Обслуживающей компании в аэропорту «Красноярск», а также на официальном сайте Обслуживающей компании). При этом денежные средства за Услуги, оказанные Обслуживающей компанией Заказчику в процессе обработки груза, включая хранение, возврату Заказчику не подлежат.

## 3.2 По прибытию груза:

3.2.1 Обслуживающая компания принимает груз от Перевозчика и размещает груз на складе.

Хранение в течение 24 часов со дня прибытия груза оплачивает Перевозчик.

3.2.2 Обслуживающая компания обязуется уведомить Заказчика (грузополучателя) о прибытии в его адрес груза не позднее чем через двенадцать часов с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, а груза, требующего особых условий перевозки, за исключением негабаритного, тяжеловесного и объемного, - не позднее чем через три часа с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.

Уведомление грузополучателя и Заказчика осуществляется на платной основе.

Уведомление осуществляется посредством сообщения на электронный ящик Заказчика, указанный в разделе 9 настоящего договора.

3.2.3 Обслуживающая компания осуществляет выдачу Заказчику прибывшего груза на основании грузовой авианакладной и комплекта товаросопроводительных документов при предъявлении представителем доверенности (форма размещена на информационном стенде Обслуживающей компании в аэропорту «Красноярск», а также на официальном сайте Обслуживающей компании) и документом удостоверяющим личность.

3.2.4 Обслуживающая компания обязуется оказывать услуги по хранению груза в соответствии с федеральными авиационными правилами, а также при необходимости оказывать услуги по хранению таможенного груза на складе временного хранения в соответствии с действующим таможенным законодательством РФ, на срок с момента приема груза Обслуживающей компанией и до момента выдачи груза Заказчику или передачи прибывшего груза перевозчику.

3.2.5 Заказчик (грузополучатель) обязуется оформить письменную заявку на обработку прибывшего груза (форма размещена на информационном стенде Обслуживающей компании в аэропорту «Красноярск», а также на официальном сайте Обслуживающей компании).

3.2.6 Заказчик (грузополучатель) обязуется принять груз. При приеме груза Заказчик (грузополучатель) обязан сверить маркировку полученного груза с авианакладной.

3.2.7 Заказчик (грузополучатель) обязуется вывезти груз.

3.2.8 Заказчик обязуется довести до сведения грузополучателя положения настоящего договора о приеме груза от Обслуживающей компании если Заказчик не является грузополучателем.

3.2.9 Заказчик обязуется оплатить услуги Обслуживающей компании.

### 3.3 Сервис «Личный кабинет»:

Логин - средство идентификации Заказчика.

Пароль – комбинация букв, цифр, символов, позволяющая, в сочетании с логином, однозначно идентифицировать Заказчика.

Сервис «Личный кабинет» - сервис, доступный через сеть Интернет, предназначенный для обмена информацией между Заказчиком и Обслуживающей компанией.

3.3.1 Сервис «Личный кабинет» доступен Заказчику в сети Интернет на сайте Обслуживающей компании: <http://sks.aero> раздел E-CARGO.

3.3.2 Использование сервиса «Личный кабинет» является бесплатной услугой. Подключение к сети Интернет оплачиваются Заказчиком самостоятельно.

3.3.3 Доступ к сервису «Личный кабинет» предоставляется Заказчику после подписания настоящего договора, посредством направления Обслуживающей компанией логина и пароля на электронную почту Заказчика: \_\_\_\_\_.

3.3.4 В случае необходимости смены электронной почты Заказчика и/или уполномоченного лица, Заказчик обязан направить в адрес Обслуживающей компании официальное уведомление с указанием нового адреса электронной почты или официальное письмо с адреса электронной почты из раздела \_\_ настоящего договора с указанием нового адреса электронной почты.

3.3.5 Заказчик обязуется обеспечить сохранность информации о логине и пароле, а также исключить передачу логина и пароля третьим лицам.

3.3.6 Обслуживающая компания не несет ответственности за использование электронной почты Заказчика, логина и пароля Заказчика третьими лицами, которые получили доступ к данной информации с ведома или по неосторожности Заказчика. Обслуживающая компания не

несет ответственности за любые убытки, причиненные Заказчику из-за использования либо невозможности использования Заказчиком сервиса «Личный кабинет».

3.3.7 В случае если у Заказчика появились подозрения, что электронный ящик стал доступен третьим лицам, логин и пароль стали известны третьим лицам, и/или имело место несанкционированное использование сервиса «Личный кабинет». Заказчик обязан в максимально кратчайшие сроки сообщить Обслуживающей компании о данном факте по электронной почте

3.3.8 Заказчик обязуется выполнять все установленные законодательством РФ меры по защите конфиденциальной информации и персональных данных Заказчика, полученных Обслуживающей компанией при оказании услуг по представлению сервиса «Личный кабинет».

3.3.9 Доступ Заказчика к сервису «Личный кабинет» прекращается в следующих случаях:

3.3.10 при прекращении и/или расторжении действия настоящего договора;

3.3.11 по техническим причинам, связанным с работой аппаратно-программных средств Обслуживающей компании

3.4 Доступ Заказчика к месту оказания услуг:

3.4.1 Заказчик (грузоотправитель, грузополучатель) прибывший в аэропорт «Красноярск» для сдачи либо получения груза размещает транспортное средство на территории клиентской парковки Обслуживающей компании.

3.4.2 Использование клиентской парковки Обслуживающей компании, а так же территории грузового комплекса Обслуживающей компании в качестве стоянки личного автотранспорта запрещается.

3.4.3 Для стоянки личного автотранспорта используются парковки, расположенные на территории аэропорта Красноярск.

3.4.4 Въезд Заказчика в зону сдачи/выдачи груза осуществляется на основании пропуска в порядке очередности. На световом табло, расположенном на клиентской парковке отражается номер транспортного средства, которому разрешается въезд в зону приема/выдачи груза.

3.4.5 Получение обслуживания вне очереди не допускается.

3.4.6 Транспортное средство с зоны сдачи/получения груза должно быть удалено немедленно после выгрузки/загрузки груза в/из транспортного средства. Нахождение транспортного средства в зоне сдачи/получения груза в период оформления документов запрещено.

3.4.7 При нахождении Заказчика на территории Обслуживающей компании Заказчик обязуется соблюдать Правила внутреннего распорядка на территории грузового терминала (размещены на информационном стенде Обслуживающей компании в аэропорту «Красноярск», а также на официальном сайте Обслуживающей компании).

3.5 Документооборот

3.5.1 Обслуживающая компания обязуется информировать Заказчика о действующих тарифах и об изменении тарифов путем размещения информации на информационном стенде Обслуживающей компании в аэропорту «Красноярск», а также на официальном сайте Обслуживающей компании не менее, чем за 10 (десять) календарных дней до ввода их в действие.

3.5.2 Акт выполненных работ и счет-фактура или универсальный передаточный документ (УПД) оформляются Обслуживающей компанией в порядке и сроки, предусмотренные действующим законодательством РФ.

3.5.3 При заключении СОГЛАШЕНИЯ об использовании электронного документооборота (ЭДО), по факту выполнения работ (оказания услуг) Обслуживающая компания направляет по телекоммуникационным каналам связи с применением усиленной квалифицированной электронной подписи в соответствии со статьей 169 Налогового кодекса Российской Федерации в адрес Заказчика универсальный передаточный документ (УПД), оформленный в электронной форме. УПД формируются на основании первичных документов (авианакладных, ТТН и пр.). Выставление УПД в электронной форме по

телекоммуникационным каналам связи осуществляется Обслуживающей компанией через Оператора электронного документооборота.

При отказе Заказчика применять для оформления документов электронный документооборот Заказчик обязан направить в адрес Обслуживающей компании уведомление об отказе использования электронного документооборота в рамках исполнения договора (далее – Уведомление).

Уведомление направляется на адрес \_\_\_\_\_. При получении Уведомления от Заказчика Обслуживающая компания выставляет в адрес Заказчика документы (акт и счет-фактуру или УПД) на бумажных носителях.

3.5.4 Обслуживающая компания предоставляет Заказчику акты выполненных работ (оказанных услуг) или УПД.

3.5.5 Оригиналы Актов выполненных работ (оказанных услуг), счетов-фактур или УПД на бумажном носителе направляются в адрес Заказчика почтой, либо забираются Заказчиком самостоятельно в офисе Обслуживающей компании по адресу: Красноярский край, Емельяновский район, территория Аэропорт «Красноярск», строение 101. Отправка документов почтой осуществляется на платной основе.

3.5.6 Акт выполненных работ (оказанных услуг) или УПД должен быть подписан Заказчиком и направлен в адрес Обслуживающей компании в течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента получения Заказчиком.

3.5.7 Заказчик в течении 5-ти рабочих дней с момента получения акта и счета-фактуры или УПД имеет право заявить о несогласии с объемом оказанных Обслуживающей компанией услуг.

3.5.8 В случае не подписания Акта выполненных работ или УПД в течение 5 (Пяти) рабочих дней и отсутствия обоснованного письменного отказа, Акт выполненных работ или УПД считается подписанным Заказчиком. Оригиналы документов на бумажном носителе направляется в адрес Обслуживающей компании на почтовый адрес: 663021, Красноярский край, Емельяновский район, территория Аэропорт «Красноярск», строение 101, либо передаются Обслуживающей компании нарочно.

3.5.9 Сканы документов, оформленных на бумажном носителе (счет-фактуры, Акт выполненных работ (оказанных услуг) или УПД) для оперативного обмена по письменной просьбе Заказчика, направляются Обслуживающей компанией на электронные адреса Заказчика.

3.5.10 Обслуживающая компания по результатам работы за квартал, до 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, либо по запросу Заказчика (справочный), направляет Заказчику подписанные со своей стороны два экземпляра Акта сверки взаимных расчетов за отчетный период.

3.5.11 Заказчик обязуется в течении 5 рабочих дней с даты получения Акта сверки взаимных расчетов, подписать полученные экземпляры Акта сверки взаиморасчетов за отчетный период и передать один экземпляр подписанного акта Обслуживающей компании.

3.5.12 Предоставление копий /дубликатов документов Обслуживающей компании (акт оказанных услуг, счет фактура, авианакладная, УПД) осуществляется по заявлению Заказчика согласно действующего Прейскуранта на платной основе.

#### 4 ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ РАСЧЕТОВ

4.1.1 После подписания настоящего договора Заказчик производит на счет Обслуживающей компании 100 % предоплату в размере планируемого объема услуг без предоставления Обслуживающей компанией счета на предоплату (оплата производится на основании договора).

4.1.2 Полученная Обслуживающей компанией предоплата (аванс) засчитывается в счет оплаты услуги, произведенной первой по времени, в сумме стоимости оказанной услуги.

4.1.3 Заказчик самостоятельно отслеживает использование предоплаты (аванса)

4.1.4 В случае отсутствия предоплаты (аванса) Обслуживающая компания услуги Заказчику не предоставляет до внесения предоплаты (аванса) на расчетной счет.

4.1.5 В случае расторжения Договора Обслуживающая компания возвращает Заказчику не израсходованную сумму предоплаты (аванса) в течение 10 дней с момента получения запроса

Заказчика и подписанного Сторонами акта сверки, подтверждающего сумму возвращаемой предоплаты (аванса).

4.1.6 Предусмотренные ст. 317.1 ГК РФ проценты на уплаченную Заказчиком сумму предоплаты (аванса) за период пользования денежными средствами, с момента уплаты предоплаты (аванса) до начала соответствующего периода, и другие проценты за пользование денежными средствами, связанные с получением Обслуживающей компанией предоплаты (аванса) по договору, начислению не подлежат и Заказчику не уплачиваются.

## 5 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1 Обслуживающая компания несет ответственность за ущерб, причиненный грузу при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, а также за утрату, недостачу и повреждение груза при его обработке или хранении на складе Обслуживающей компании в размере объявленной ценности в случае ее указания в Заявке Заказчика. В случае отсутствия в Заявке Заказчика информации по объявленной ценности груза Обслуживающая компания несет ответственность в размере его стоимости, но не более 600 (шестисот) рублей за килограмм веса груза. Обслуживающая компания несет ответственность в перечисленных в настоящем пункте 4.1 случаях только за ущерб, причиненный Заказчику в результате виновных действий/бездействий Обслуживающей компании. Упущенная выгода возмещению не подлежит.

5.2 Обслуживающая компания не несет ответственности за причиненный Заказчику ущерб, возникший из-за:

5.2.1 задержки отправки груза, в случае изменения расписания (задержки, отмены) движения рейса или иных указаний перевозчика по распределению грузовых емкостей;

5.2.2 задержки приемки/отправки груза в связи с выявлением грузов, требующих специальных условий обработки и хранения, если Обслуживающая компания не была надлежащим образом информирована и не дала письменного подтверждения возможности обеспечения такого режима обработки;

5.2.3 не приёмки/задержки приемки и отправки опасного груза в связи с выявленными несоответствиями «Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО либо в связи с отсутствием разрешительных документов на грузы, требующие разрешений компетентных органов;

5.2.4 не приёмки к отправке опасного груза в связи с отсутствием у авиакомпании-перевозчика лицензии на перевозку опасных грузов указанного класса/категории;

5.2.5 не приёмки к отправке груза животного или растительного происхождения, живых животных, груза 200 из-за отсутствия разрешений государственных органов;

5.2.6 не приёмки/задержки приемки и отправки таможенного груза без разрешающих штампов (разрешения) таможенного органа;

5.2.7 внутритарной недостачи содержимого груза, принятого в исправной таре.

5.3 За сокрытие опасных свойств груза Заказчик несет ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и Договором перевозки груза.

5.4 Ни одна из Сторон не будет нести ответственности за полное или частичное неисполнение любой части своих обязательств, если неисполнение будет являться следствием обстоятельств непреодолимой силы, таких как: наводнение, пожар, землетрясение и другие экстремальные явления природы, а также война, военные действия, блокада, забастовки, акты или действия государственных органов, возникшие после заключения Договора. При этом сроки исполнения обязательств Сторон по настоящему Договору соразмерно отодвигаются на время действия таких (форс-мажорных) обстоятельств и их последствий.

5.5 Стороны обязаны в течение 10 (десяти) календарных дней с момента начала действия форс-мажорных обстоятельств, препятствующих исполнению настоящего Договора, известить по телеграфу (факсу, телексу, телефону, электронной почте) друг друга о начале действия данных обстоятельств, а по окончании их действия – об их окончании. При этом сообщение должно быть подтверждено представителями органов власти или торгово-промышленной палаты региона, подвергнувшегося действию вышеупомянутых форс-мажорных обстоятельств. Несвоевременное уведомление о возникновении форс-мажорной ситуации лишает нарушившую Сторону права на освобождение от договорных обязательств в силу сложившейся

ситуации, за исключением случаев, когда такое уведомление обусловлено самими обстоятельствами непреодолимой силы.

5.6 В случае если вследствие форс-мажорных обстоятельств отсрочка выполнения обязательств любой из Сторон по Договору составит более 3 (трех) месяцев, каждая из Сторон вправе отказаться от исполнения Договора либо его части.

## 6 ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

6.1 Возможные споры и разногласия по поводу исполнения Договора регулируются Сторонами посредством переговоров.

6.2 При этом Стороны соглашаются, что рассмотрение претензий и обращений Заказчика к Обслуживающей компании осуществляется с соблюдением обязательного досудебного претензионного порядка урегулирования спора в соответствии с Порядком рассмотрения претензий ( размещен на информационном стенде Обслуживающей компании в аэропорту «Красноярск», а также на официальном сайте Обслуживающей компании).

6.3 При не достижении согласия споры рассматриваются в установленном законодательством порядке в Арбитражном суде Красноярского края, применению подлежит право РФ.

## 7 КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

7.1 Стороны согласились с тем, что они будут считать информацией, составляющей коммерческую тайну каждой из Сторон по Договору, любую информацию, переданную ими друг другу в процессе исполнения Договора, исключая сведения, которые в соответствии с действующим законодательством не могут составлять коммерческой тайны. В связи с этим Стороны обязуются не открывать и не разглашать указанную информацию в общем или в частности какой-либо третьей стороне без предварительного письменного согласия другой Стороны, участвующей в Договоре.

7.2 Стороны обязуются соблюдать режим коммерческой тайны в соответствии с условиями настоящего раздела в течение всего срока действия Договора и не менее трех лет после его истечения/прекращения.

7.3 Сторона, нарушившая режим коммерческой тайны, в отношении информации обладателем которой является другая Сторона по Договору, должна возместить ущерб, причиненный таким нарушением другой Стороне.

## 8 СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

8.1 Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами, указанной на листе 1 и действует до конца текущего календарного года .

Продление срока действия договора осуществляется подписанием дополнительного соглашения.

8.2 Договор может быть расторгнут в одностороннем внесудебном порядке по инициативе Обслуживающей компании путем направления Заказчику соответствующего письменного уведомления с указанием одной из причин, предусмотренных в настоящем пункте, за 10 (десять) календарных дней до даты расторжения в следующих случаях:

8.2.1 несвоевременность в оплате Заказчиком Услуг или иных сумм, предусмотренных Договором;

8.2.2 несвоевременное предоставление Заказчиком сведений, документов, предусмотренных Договором.

8.2.3 Заказчик имеет право в любой момент отказаться от исполнения Договора (расторгнуть Договор). Отказ Заказчика от Договора производится путем направления Заказчиком Обслуживающей компании Заявления на расторжение Договоров, при этом: настоящий Договор будет являться расторгнутым по истечении 1 (одного) рабочего дня с момента получения Обслуживающей компании Заявления на расторжение Договора.

8.3 Услуги по Заявкам Заказчика не оказанные Обслуживающей компанией до момента прекращения Договора, оказываются Обслуживающей компанией и оплачиваются Заказчиком в соответствии с условиями прекращенного Договора.



## 9 ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1 Порядок предоставления услуг, установленный Договором, может быть изменен или дополнен двусторонним письменным соглашением Заказчика с Обслуживающей компанией.

9.2 Обслуживающая компания в одностороннем порядке вносит изменения в прейскурант, а также формы документов используемые в рамках настоящего договора путем размещения информации на информационном стенде Обслуживающей компании в аэропорту «Красноярск», а также на официальном сайте Обслуживающей компании не менее, чем за 10 (десять) календарных дней до ввода их в действие

9.3 Заказчик обязуется передавать любую документацию, оформляемую в рамках и/или во исполнение Договора, включая официальную переписку между Сторонами, любым из нижеуказанных способов:

9.3.1 путем отправки документации службой курьерской доставки;

9.3.2 путем непосредственной передачи документации по адресу, указанному в разделе 9 договора. Вся передаваемая в рамках Договора документация должна передаваться с Сопроводительным письмом, содержащим Перечень передаваемой документации;

9.3.3 путем обмена электронными сообщениями с использованием электронных адресов, указанных в разделе 9 договора.

## 10 ПОДПИСИ И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### Обслуживающая компания

### Заказчик

ООО «СКС»

663021, Красноярский край, Емельяновский район, Территория Аэропорт Красноярск, строение 101.

sks.aero

(391) 290-47-00; (391) 290-47-15

sks@sks.aero

ИНН/КПП 2411018872/241101001

ОГРН 1082411001287

р/с 40702810831280026940

Красноярское отделение №8646 ПАО

Сбербанк г. Красноярск

к/с 30101810800000000627

БИК 040407627

Юридический адрес:

Тел.:

e-mail:

ОКПО

ИНН

КПП

ОГРН

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ Г.И. Ворончихина

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_